

# MUNICÍPIO DE SANTO ANGELO

## Missões do Brasil: Recursos de Interesse Patrimonial

<p><b><u>- Aspectos Gerais</u></b></p> <p>- Identificação: <b>Estação Férrea do Comandaí</b> - Antigüidade: <b>1928</b></p> <p>- Localização: <b>Distrito Comandaí – interior do município</b> - Categoria: <b>Ferrovária</b></p> <p><b>X – 773597 / Y - 6881419</b></p> <p>- Situação Administrativa: ( ) Municipal ( ) Estadual (x) Federal ( ) Particular</p> <p>- Nível de Proteção: <b>Nenhum</b></p> <p>- Titularidade: <b>Governo Federal</b></p>																	
<p><b><u>- Estado Conservação e uso</u></b></p> <p>- Estado do recurso: <b>Regular</b></p> <p>- Situação do entorno: <b>Regular</b></p> <p>- Uso atual: <b>Residência</b> - Uso anterior: <b>Estação férrea</b></p>																	
<p><b><u>- Aspectos Turísticos</u></b></p> <p>- Possibilidade de visita Turística: <b>Sim</b></p> <p>- Integrado em rotas Turísticas <b>Não</b></p> <p>- Tipologia Temática Turística: <b>Histórico-cultural</b></p> <p>- Nível de Funcionalidade: <b>Não funciona para o turismo</b></p>		<p>- N° de postos de Trabalho: <b>Nenhum</b></p> <p>- Dias abertos e fechados: <b>Não existem restrições</b></p> <p>- Horário: <b>Não existem restrições</b></p> <p>- Valor da Entrada: <b>Nenhum</b></p> <p>- Serviços Complementares: <b>Não possui</b></p>															
<p><b><u>- Avaliação da Funcionalidade Turística</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Atual</th> <th>Potencial</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pouco interessante</td> <td><b>x</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Interessante</td> <td></td> <td><b>x</b></td> </tr> <tr> <td>Muito interessante</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Visita obrigatória</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Atual	Potencial	Pouco interessante	<b>x</b>		Interessante		<b>x</b>	Muito interessante			Visita obrigatória			<p><u>Observações:</u></p> <p><b>Não há controle de visitantes.</b></p>
	Atual	Potencial															
Pouco interessante	<b>x</b>																
Interessante		<b>x</b>															
Muito interessante																	
Visita obrigatória																	
<p><b><u>- Valorização (Propostas...)</u></b></p>																	
<p>Grau de dificuldade da Valorização</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Muito Alta</td> <td><b>x</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Alta</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Média</td> <td></td> <td><b>x</b></td> </tr> <tr> <td>Baixa</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Muito baixa</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Muito Alta	<b>x</b>		Alta			Média		<b>x</b>	Baixa			Muito baixa			<p><u>Observações:</u></p> <p><b>A comunidade local não valoriza muito a construção, muitos não sabem da sua história. Não há nenhum projeto em andamento. A prefeitura não trabalha com o atrativo.</b></p>
Muito Alta	<b>x</b>																
Alta																	
Média		<b>x</b>															
Baixa																	
Muito baixa																	

## - PAISAGEM E ENTORNO TERRITORIAL

- Características do entorno funcional:  
**Não há equipamento turístico apropriado – área rural cultivada e algumas casas.**
- Adequação do Entorno para a Visita Turística
  - Acessibilidade: **27 Km de Santo Ângelo, 460 Km de POA; 9 Km do aeroporto; 56 Km de São Miguel.**
  - Integrado Rotas Turísticas: **Não**
  - Sinalização turística: **Não existe.**
- Nível de adequação Turística (alto – médio - baixo):  
**baixo**
- Observações:

A construção é anterior a vinda de Luís Carlos Prestes por volta de 1921, a inauguração foi em 1923, juntamente com uma pequena ponte sobre o rio Comandai que foi construída e projetada por Luís Carlos Prestes, bem como a linha ferroviária que liga Santo Ângelo à Giruá.

Fonte: Amilcar Guidolin Vitor – Atendente do Memorial Coluna Prestes.  
Fone: 55 3312 8104

